



## **TrainSetter-Oberleitungsattrappen** **„Johannes, Hans und Hänschen“**

### **Einbau der Oberleitungsattrappen von TrainSetter an KATO / Tomyec / Tomix:**

Die Oberleitungen wurden für Masten von KATO und Tomix-Masten konzipiert.

1. Entfernen Sie mit einem Dremel die einzelnen Attrappen aus dem Rahmen
2. Hängen Sie die Halb-Öse / den Haken am Ausleger ein
3. Bringen Sie Ihre Oberleitung mit der Öse am unteren Teil des Mastes (Seitenhalter) an
4. Fixierung kann durch starken Kleber (z.B. Sekundenkleber erfolgen)

### **Anpassungen der Oberleitungen an Sommerfeldt / Viessmann-Masten:**

Die Oberleitungen können mit geringer Anpassung an die Masten gehängt werden.

1. Wie oben die Drähte mit einem Dremel aus dem Rahmen trennen
2. Abtrennen der letzten vertikalen Stege an den Ösen / Haken mit einem Dremel
3. Hängen Sie die Halb-Öse / den Haken am Ausleger ein
4. Bringen Sie Ihre Oberleitung mit der Öse am unteren Teil des Mastes (Seitenhalter) an
5. Fixierung kann durch starken Kleber (z.B. Sekundenkleber erfolgen)

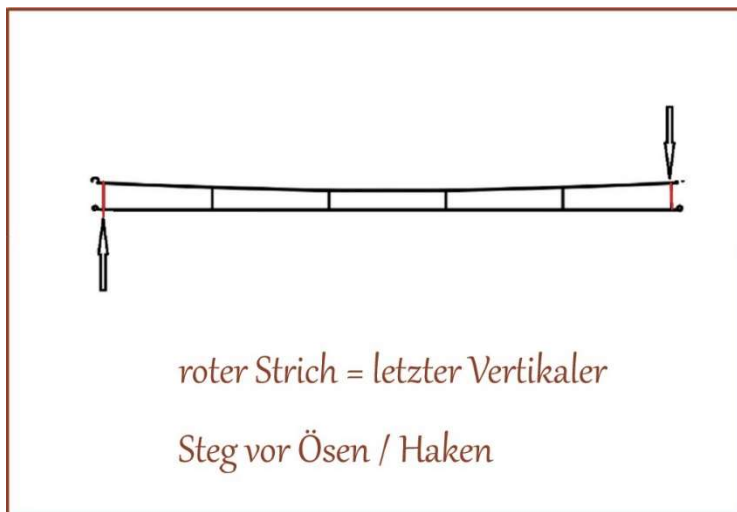


Abbildung 1: Farbige Markierung des letzten vertikalen Stegs, der bei Anpassung entfernt werden muss

### **Anpassung der Oberleitungsattrappen an N-Train-Masten:**

Die Anpassung an die neueren N-Train-Masten ist ähnlich, wie die für die anderen Masten. Man benötigt eine gewisse Fingerfertigkeit.

1. Entfernen der Drähte mit einem Dremel aus dem Rahmen
2. Abtrennen der letzten vertikalen Stege an den Ösen / Haken mit einem Dremel
3. Vorsichtiges Hochbiegen der oberen Drahtenden à Anpassen des Auflagen-Abstands für N-Train-Ausleger
4. Bringen Sie Ihre Oberleitung mit der Öse am unteren Teil des Mastes (Seitenhalter) an
5. Fixierung kann durch starken Kleber (z.B. Sekundenkleber erfolgen)

### **Sicherheitshinweis:**

- Produkt ist nicht für Kinder unter 13 Jahren geeignet.
- Produkt kann für Säuglinge unter 3 Jahren gefährlich sein, außer Reichweite von Kindern aufbewahren
- Bitte benutzen Sie beim Schneiden mit einem Dremel eine Sicherheitsbrille und Handschuhe aufgrund von scharfen Kanten nach dem Schnitt!
- Vorsicht, Edelstahl wird nach zu vielen Biegungen spröde und kann brechen.

Weitere Informationen unter:

[info@trainsetter.de](mailto:info@trainsetter.de) & [www.trainsetter.de](http://www.trainsetter.de)