

## TrainSetter-Minimodul „Bahnhof-N“

Der Aufbau des Minimoduls dauert wenige Minuten und ist mit nur 5 Teilen simpel. Die Abbildung zeigt, sowohl das Aussehen, als auch die Bezeichnung der Einzelteile. Durch Wahl des oberen Trassenbrettes, können Sie sich für ein Damm- oder Flachmodul entscheiden.

Bei Wunsch eines Flachmoduls, wird das breitere Trassenbrett als Deck-Brett genommen. Für ein Damm-Modul oder Diorama nehmen Sie das schmalere Trassenbrett als Deckplatte.

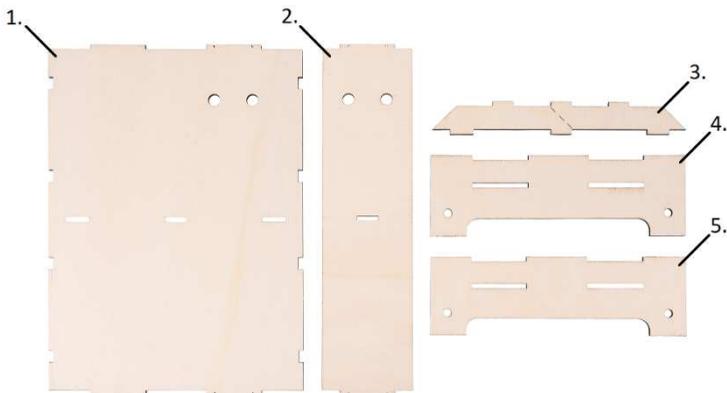


Abbildung 1.: 1. = breites Trassenbrett; 2. = schmaleres Trassenbrett; 3.=  
Zwischenplatte; 4. / 5. Kopfplatte

### **Aufbau des Minimoduls:**

1. Befestigen des gewünschten unteren Trassenbretts [siehe Abb.1: 1. / 2.] in die untere Nut der beiden Kopfplatten [siehe Abb.1: 4. / 5.] mit Holzleim
2. Einfügen des Verbindungsstücks [siehe Abb. 1: 3.] in Nut(en) des unteren Trassenbretts
  - a. Beim Aufbau eines Dammmoduls
    - i. Brechen des Verbindungsstücks an der markierten Sollbruchstelle
    - ii. Einfügen des linken Bruchstückes in die Nutten des breiteren Trassenbretts
3. Aufkleben des oberen (gewünschten Trassenbretts (schmal oder breit) in Nut der Kopfplatten [siehe Abb.1: 4. / 5.]
4. Modul mit Klebeband während der Trocknung in Position halten

### **Modulvarianten:**

Flachmodul des Bahnhofsmoduls:

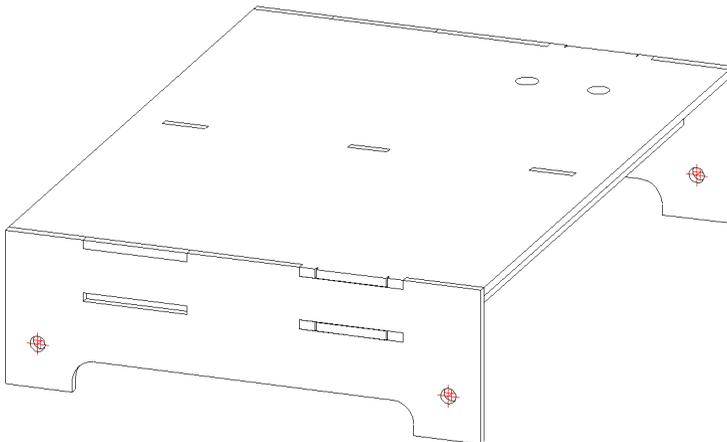
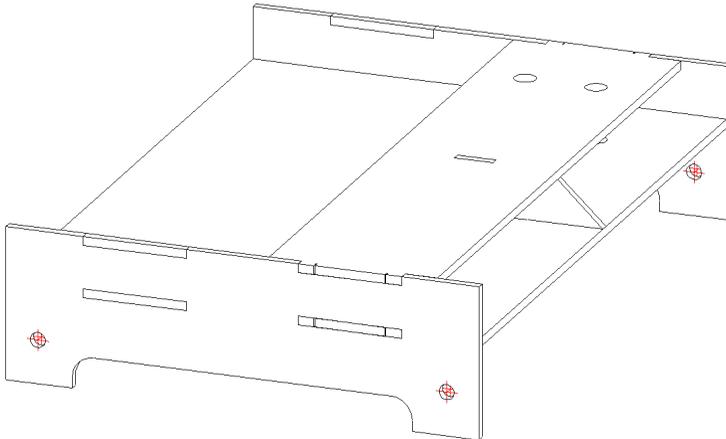


Abbildung 2: Flachmodul in Isometrie-Ansicht



*Abbildung 3: Dammmodul in Isometrie-Ansicht*

Die Module können mit handelsüblichen, wasserfesten Holzkaltleim zusammgebaut werden.

**Hinweis:**

Bitte benutzen Sie beim Verleimen des Moduls eine ebene Unterlage und Mini-Zurrgurte zur Stabilisierung im Trocknungszeitraum. Eine Oberflächenbehandlung mit Grundierungsfarben vom Holz ist dringend notwendig.

Weitere Informationen unter:

[info@trainsetter.de](mailto:info@trainsetter.de) & [www.trainsetter.de](http://www.trainsetter.de)